



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2021

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-SIERPIEŃ 2021 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (KPRM/MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W sierpniu 2021 roku zarejestrowano 3 369 nowych jednośladów. Jest to wynik o 16,2% niższy niż przed rokiem, oraz o 15,6% niższy niż przed dwoma laty w 2019. W ubiegłym roku z powodu pandemii i związanych z nią obostrzeń sprzedaż jednośladów mocno skurczyła się w zasadzie tylko w marcu i kwietniu. Maj ubiegłego roku był już na bardzo dobrym poziomie, minimalnie niższym niż w roku 2019. Natomiast po maju wyniki były już bardzo dobre, najwyższe od kilku lat. W 2021 roku nie udało się dościsnąć tych rezultatów. Przed rokiem w analogicznym okresie rynek nadganiał już straty związane z lockdownem i jednocześnie rozwijał się też na skutek zmian w stylu zachowań ludzkich wywołanych pandemią. W związku z tym wysokie ubiegłoroczne wyniki są teraz trudne do dościsnięcia. Do tego dochodzi ciągle zmniejszająca się liczba rejestracji motorowerów, których nie rekompensuje popyt na motocykle.

W sierpniu motocykle osiągnęły bardzo dobry rezultat: 1 894 rejestracje. Było to jednak mniej niż w roku ubiegłym o 7,9% (163 sztuki). Motorowery zanotowały najniższy rezultat co najmniej od 2005 roku (najwcześniejsze jakimi dysponujemy) - było to 1 475 sztuk (-24,9%, -489 sztuk r/r).

Okres od stycznia do sierpnia 2021 roku zamknął się dla całej grupy jednośladów na minusie w stosunku do roku ubiegłego: -5,8% (-1590 sztuk). W porównaniu z rokiem 2019 zarejestrowano 17,7% jednośladów mniej (-5 519 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów prawie 2/3 to motocykle: 16 551 szt. (+6,7% r/r). Motorowerów przybyło 9 060 (-22,5%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W sierpniu br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 6 142 sztuki. Jest to 12,8% mniej niż przed rokiem i 14,2% mniej niż przed dwoma laty. Większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W sierpniu stanowiły one 81% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 5 002 (-14,6% r/r). Było to także mniej niż dwa lata wcześniej o 16,6%. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 140 (-3,6% r/r). Było to również 1,9% mniej niż w sierpniu 2019r.

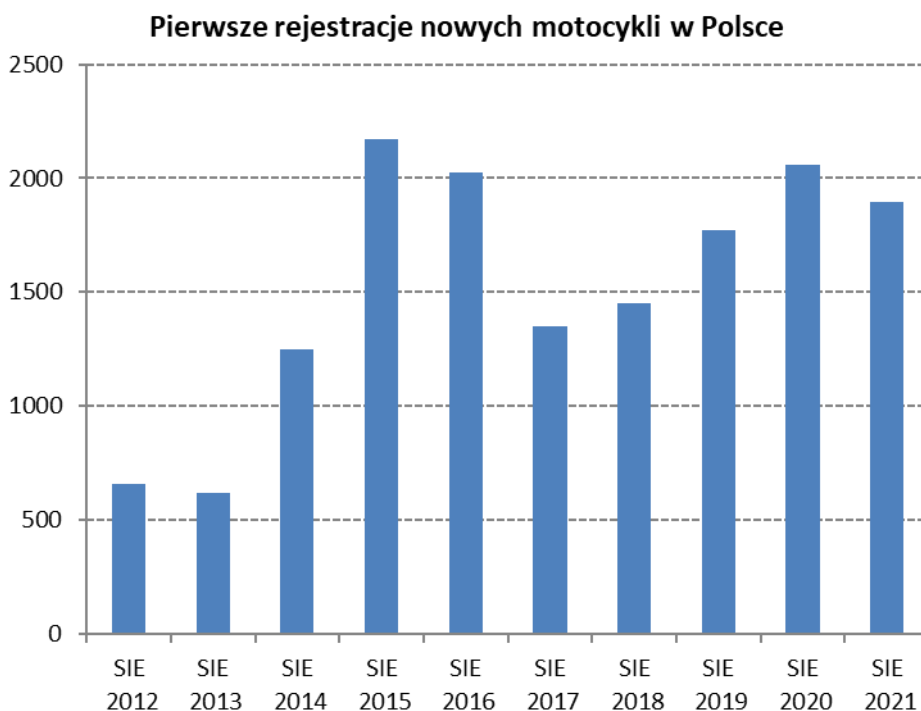
Od początku roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 54 630 używanych jednośladów (+2,7% r/r), w tym 46 871 (+0,8% r/r) motocykli i 7 759 (+15,5% r/r) motorowerów.

Łącznie w ciągu ośmiu miesięcy zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 80 241 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły prawie 32% tej liczby.

MOTOCYKLE

W sierpniu 2021 roku zarejestrowano 1 894 nowe motocykle. I chociaż jest to o 7,9% (163 sztuki) mniej niż przed rokiem, to osiągnięty rezultat jest na bardzo dobrym wysokim poziomie, patrząc na rejestracje w analogicznym miesiącu z poprzednich lat. Ostatni rezultat jest słabszy tylko od ubiegłorocznego, kiedy rynek nadrabiał zaległości po lockdownie oraz niższy niż w latach 2015 i 2016 kiedy po zmianie przepisów nastąpił boom na 125-tki.

Od początku roku zarejestrowano 16 551 nowych motocykli, czyli o 6,7% więcej niż przed rokiem.



Ranking marek:

W ciągu ośmiu miesięcy roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu najpopularniejszych marek. Z wynikiem 2 804 sztuki ma niemal 17% udziału w rynku i sporą przewagę nad drugim BMW, które sprzedało 1 974 motocykle. Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA z wynikiem 1 855 sztuk. Pierwsze trzy marki zajmują ponad 40% rynku. Poziom ich sprzedaży znacznie wyprzedza konkurencję: czwarty w rankingu JUNAK, który był trzeci przed rokiem, teraz sprzedał 871 motocykli. Przed rokiem pierwsza trójka miała 34% udział w rynku, a dystans do kolejnych marek nie był tak duży.

Pojemności silnika:

Pierwsze osiem miesięcy roku zdominowane były przez skrajne siły. 42% stanowią motocykle najlżejsze z silnikami do 125 cm³ (6 994 szt.), do kierowania, którymi uprawnia prawo jazdy kategorii B, a 29% (4 725 szt.) stanowią motocykle największe o pojemnościach ponad 750 cm³. To co pomiędzy, stanowi trochę ponad 28% rynku. Udział motocykli elektrycznych przekroczył 1% rynku (186 sztuk). Dynamika sprzedaży jest jednak wyższa w przypadku motocykli cięższych. Zarówno 125ki jak i grupa 125-250 zanotowały spadki. Odpowiednio 10,7% i 43%. Natomiast grupy 250-500, 500-750 i 750+ zaprezentowały duże, dwucyfrowe wzrosty. Również w grupie elektrycznych motocykli wzrost był dwucyfrowy i wyniósł 77%.

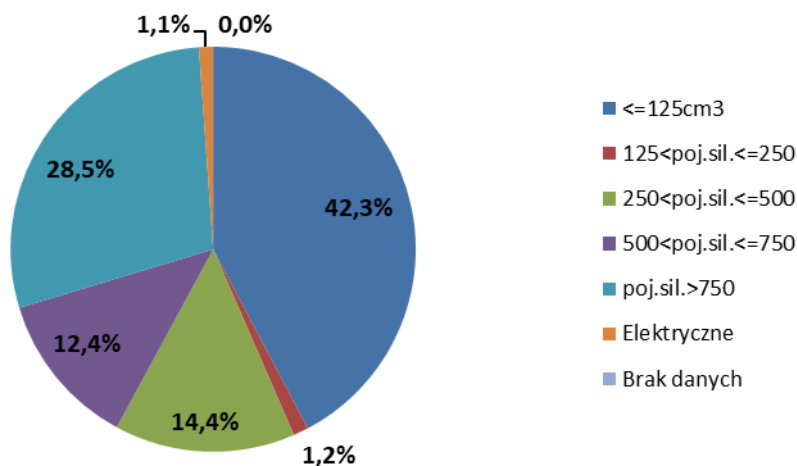
Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (1 199 szt., +42,4% r/r), a w kategorii ponad 750 cm³ liderem jest BMW (1 753 szt. +45,5%). W sprzedaży pojazdów elektrycznych przewodzi SUPER SOCO (34 sztuki)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2021

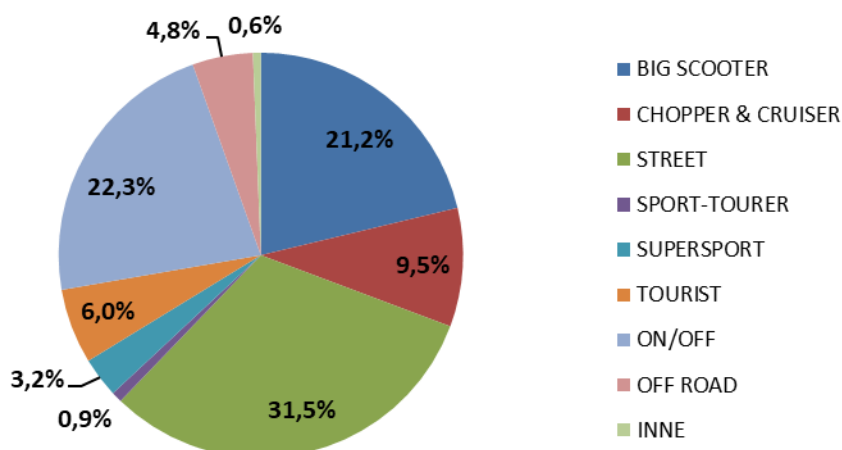
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2021 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

W ciągu pierwszych ośmiu miesięcy roku najpopularniejsze, tak jak przed rokiem, były motocykle z segmentu STREET (5 212 szt. -6,4%). Liderem w tym segmencie jest ROMET MOTORS (688 sztuk). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (3 686 szt.; +21,9%). Tutaj liderem jest BMW (1 102 szt.). Udział STREETów w ogólnej liczbie motocykli wynosi 31,5% a ON/OFFów 21,3%. W następnej kolejności uwagę przyciągają BIG SCOOTERY które zajmują 21,2% rynku (3 516 szt.) po wzroście o 14,9%. Tutaj liderem jest HONDA (1 137 szt.). Spośród trzech najpopularniejszych kategorii najwyższą dynamikę mają ON/OFFy, które zanotowały wzrost o niemal 22% r/r. i wzmocniły udział o 2,8 pkt. proc. Za nimi BIG SCOOTERY (+14,9%). Wolumenowe STREETy straciły w stosunku do ubiegłego roku 6,4%. Ich udział zmniejszył się o 4,4 pkt. proc. ale utrzymują zdecydowanie pierwszą pozycję. BIG SCOOTERY gonią ON/OFFy dzieli je teraz 170 rejestracji i mimo trzeciego miejsca w rankingu wzmocniły udział o 1,5 pkt. proc.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2021 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W sierpniu 2021 roku zarejestrowano 5 002 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 14,6% (857 szt.) niższy niż przed rokiem oraz 16,6% niższy niż w sierpniu 2019.



INFORMACJA PRASOWA

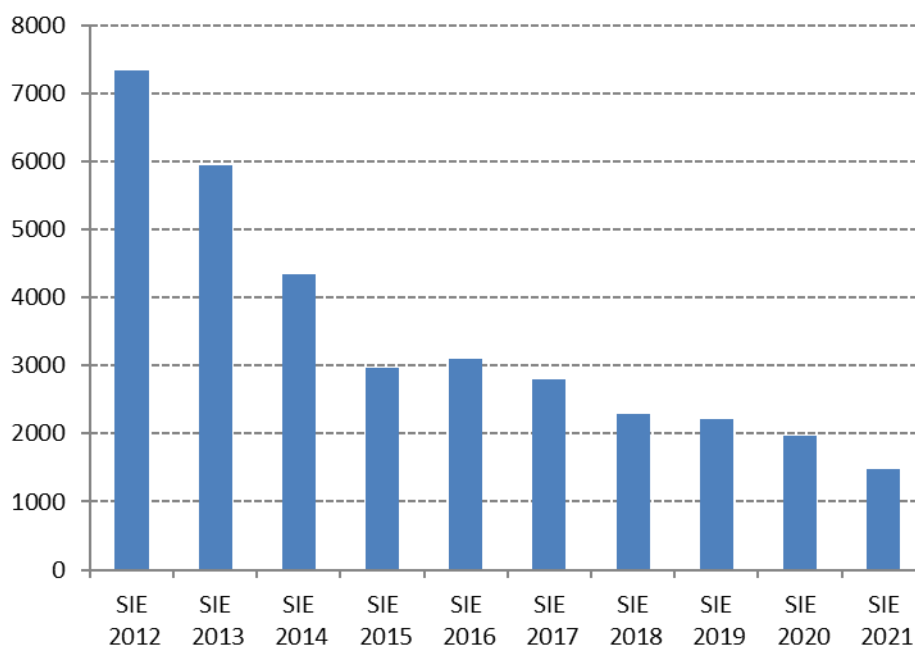
Warszawa, 9 września 2021

Łącznie od początku roku przybyło 46 871 używanych motocykli, o 0,8% więcej niż przed rokiem. Najwięcej sprowadzono HOND (10 643) i YAMAHA (8 977). A następnie SUZUKI (5 444) Sprowadzono także 16 motocykli elektrycznych (+1 szt r/r).

MOTOROWERY

Rejestracje nowych motorowerów w sierpniu osiągnęły poziom 1 475 sztuk, tj. mniej o 24,9% (-489 sztuk) niż przed rokiem. Jest to najniższy rezultat sierpnia od co najmniej 2005 roku (od tego czasu monitorujemy rynek). Motorowery mają tendencję spadkową już od 2009 roku, a powiększenie dostępności motocykli do 125cm³ dla większej grupy kierowców w 2014 tylko ten trend pogłębiły. Wynik z sierpnia 2008 roku, który był ostatnim szczytem popularności motorowerów, jest niemal 10 razy wyższy niż ten z sierpnia 2021 roku. Od początku roku zarejestrowano 9 060 nowych motorowerów, czyli o 22,5% mniej niż przed rokiem i 41,5% mniej niż w analogicznym okresie 2019 roku.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 1 726 szt. (-45,3% r/r). Następne są JUNAK (1 366 szt., -33,4%) i BARTON (818 szt., -11,3%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 025 pojazdów elektrycznych (+19,3% r/r). Elektryki stanowią już ponad 22% całego rynku motorowerów.

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W sierpniu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 140 używanych motorowerów. Było to o 42 sztuki mniej niż w 2020 roku i 22 sztuki mniej niż w 2019 roku.

Łącznie, od początku roku, przybyło 7 759 sztuk (+15,5%) sprowadzonych motorowerów, w tym najwięcej



Polski Związek Przemysłu
MOTORYZACYJNEGO

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2021

PEUGEOTÓW (1 169 szt., +1,2%), które zajmują 15% tej części rynku. Za nimi chętnie są też sprowadzane PIAGGIO (738), ROMET (606) KYMCO (551) i YAMAHA (525)

Od początku roku zarejestrowano 257 używanych motorowerów elektrycznych, ponad 3,5 razy więcej niż przed rokiem.

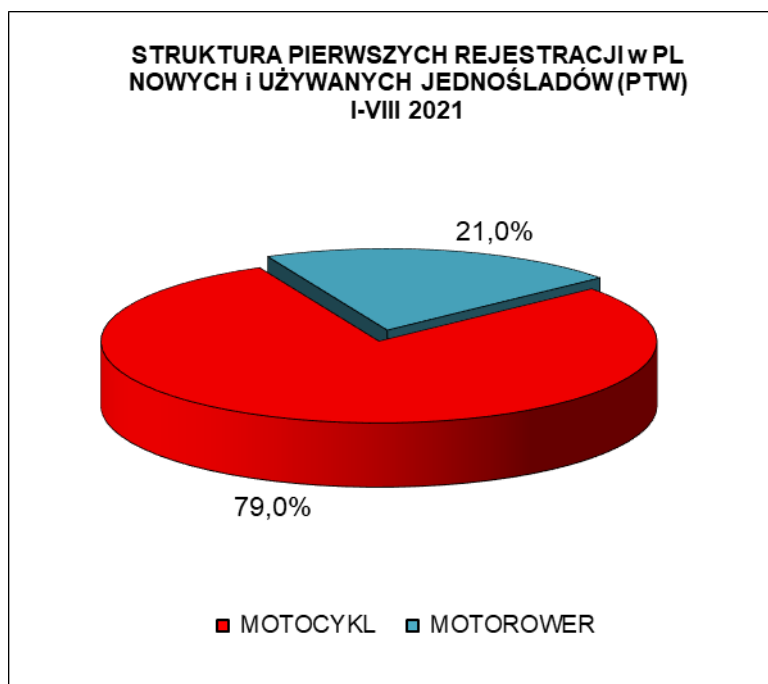


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2021

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
MOTOCYKL	6 896	7 916	-12,9%	63 422	62 000	2,3%
MOTOROWER	2 615	3 146	-16,9%	16 819	18 406	-8,6%
RAZEM	9 511	11 062	-14,0%	80 241	80 406	-0,2%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2021

MOTOCYKLE	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	1 894	2 057	-7,9%	16 551	15 513	6,7%
UŻYWANE	5 002	5 859	-14,6%	46 871	46 487	0,8%
RAZEM	6 896	7 916	-12,9%	63 422	62 000	2,3%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	2 804	16,94%	1 933	12,46%	45,1%
2	BMW	1 974	11,93%	1 412	9,10%	39,8%
3	YAMAHA	1 855	11,21%	1 768	11,40%	4,9%
4	JUNAK	871	5,26%	1 529	9,86%	-43,0%
5	ROMET MOTORS	818	4,94%	1 228	7,92%	-33,4%
6	BENELLI	744	4,50%	537	3,46%	38,5%
7	KTM	688	4,16%	836	5,39%	-17,7%
8	SUZUKI	631	3,81%	628	4,05%	0,5%
9	BARTON	599	3,62%	707	4,56%	-15,3%
10	KAWASAKI	497	3,00%	529	3,41%	-6,0%
RAZEM 1-10		11481	69,4%	11107	71,6%	3,4%
POZOSTAŁE MARKI		5070	30,6%	4406	28,4%	15,1%
RAZEM		16 551	100%	15 513	100%	6,7%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2021 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1199	842	42,4%		
	JUNAK	871	1529	-43,0%		
	ROMET MOTORS	818	1228	-33,4%		
	pozostałe marki	4106	4233	-3,0%		
<= 125cm³ Suma		6994	7832	-10,7%	42,3%	50,5%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	57	109	-47,7%		
	HUSQVARNA	42	58	-27,6%		
	GAS GAS	26	1	2500,0%		
	pozostałe marki	78	188	-58,5%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		203	356	-43,0%	1,2%	2,3%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	555	301	84,4%		
	BENELLI	445	260	71,2%		
	KTM	258	313	-17,6%		
	pozostałe marki	1127	938	20,1%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		2385	1812	31,6%	14,4%	11,7%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	625	582	7,4%		
	HONDA	560	339	65,2%		
	SUZUKI	317	291	8,9%		
	pozostałe marki	556	390	42,6%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		2 058	1 602	28,5%	12,4%	10,3%
>750cm ³	BMW	1753	1205	45,5%		
	HONDA	477	362	31,8%		
	DUCATI	413	257	60,7%		
	pozostałe marki	2082	1982	5,0%		
poj.sil.>750cm³ Suma		4725	3806	24,1%	28,5%	24,5%
Elektryczne		186	105	77,1%	1,1%	0,7%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		16 551	15 513	6,7%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2021 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1137	755	50,6%		
	YAMAHA	613	557	10,1%		
	VESPA	457	272	68,0%		
	pozostałe marki	1309	1476	-11,3%		
BIG SCOOTER Suma		3516	3060	14,9%	21,2%	19,7%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	546	750	-27,2%		
	HARLEY-DAVIDSON	176	224	-21,4%		
	HONDA	173	49	253,1%		
	pozostałe marki	673	554	21,5%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1568	1577	-0,6%	9,5%	10,2%
STREET	ROMET MOTORS	688	1054	-34,7%		
	YAMAHA	574	596	-3,7%		
	HONDA	537	381	40,9%		
	pozostałe marki	3413	3540	-3,6%		
STREET Suma		5212	5571	-6,4%	31,5%	35,9%
SPORT-TOURER	SUZUKI	52				
	KAWASAKI	36	45	-20,0%		
	BMW	34	29	17,2%		
	pozostałe marki	19	38	-50,0%		
SPORT-TOURER Suma		141	112	25,9%	0,9%	0,7%
SUPERSPORT	HONDA	159	97	63,9%		
	YAMAHA	102	115	-11,3%		
	BMW	77	64	20,3%		
	pozostałe marki	193	208	-7,2%		
SUPERSPORT Suma		531	484	9,7%	3,2%	3,1%
TOURIST	YAMAHA	300	266	12,8%		
	BMW	264	202	30,7%		
	DUCATI	120	33	263,6%		
	pozostałe marki	307	233	31,8%		
TOURIST Suma		991	734	35,0%	6,0%	4,7%
ON/OFF	BMW	1 102	813	35,5%		
	HONDA	625	504	24,0%		
	SUZUKI	301	259	16,2%		
	pozostałe marki	1658	1448	14,5%		
ON/ OFF Suma		3686	3024	21,9%	22,3%	19,5%
OFF ROAD	KTM	215	365	-41,1%		
	HUSQVARNA	185	178	3,9%		
	HONDA	130	110	18,2%		
	pozostałe marki	272	178	52,8%		
OFF ROAD Suma		802	831	-3,5%	4,8%	5,4%
INNE Suma		104	120	-13,3%	0,6%	0,8%
RAZEM		16551	15513	6,7%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 września 2021

MOTOROWERY	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	1 475	1 964	-24,9%	9 060	11 688	-22,5%
UŻYWANE	1 140	1 182	-3,6%	7 759	6 718	15,5%
RAZEM	2 615	3 146	-16,9%	16 819	18 406	-8,6%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	1 726	19,05%	3 156	27,00%	-45,3%
2	JUNAK	1 366	15,08%	2 051	17,55%	-33,4%
3	BARTON	818	9,03%	922	7,89%	-11,3%
4	TORQ	526	5,81%	981	8,39%	-46,4%
5	ZHONGNENG	495	5,46%	289	2,47%	71,3%
6	ZIP	487	5,38%	605	5,18%	-19,5%
7	YIBEN	414	4,57%	84	0,72%	392,9%
8	SUNRA	395	4,36%	295	2,52%	33,9%
9	KYMCO	313	3,45%	322	2,75%	-2,8%
10	PEUGEOT	196	2,16%	177	1,51%	10,7%
RAZEM 1-10		6 736	74,3%	8882	76,0%	-24,2%
POZOSTAŁE MARKI		2324	25,7%	2806	24,0%	-17,2%
RAZEM		9 060	100%	11 688	100%	-22,5%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata